



Band 4. Reichsgründung: Bismarcks Deutschland 1866-1890

Jährlich ausgezahlte Summen für durch Luftverschmutzung Geschädigte bei Freiberg in Sachsen (1855-67)

Das Erzgebirge verläuft entlang der damaligen Grenze zwischen dem Königreich Sachsen in Deutschland und den böhmischen Gebieten des Habsburgerreichs. Der Silberbergbau in und um die Stadt Freiberg war bereits lange vor dem 19. Jahrhundert eine Quelle großen Wohlstands für den sächsischen Staat gewesen. Als die Erzhütten im 19. Jahrhundert größer und zahlreicher wurden, führte dies zu Umweltschäden, und es wurden Schadenersatzansprüche gegen den Staat erhoben. Zu den schlimmsten Umweltverschmutzern zählten die Hüttenwerke Halsbrücke und Mulden unweit von Freiberg. Eines der Werke hatte einen erschreckend unzureichenden, 60 Meter hohen Schornstein. (Ein 200 Meter hoher, 1889 errichteter Schornstein ist in den Bildern zu diesem Band enthalten.) Im Jahr 1855 bildete das sächsische Abgeordnetenhaus einen Ausschuss, um solche Forderungen zu untersuchen. Nach dem Lokaltermin am Standort legten die Ausschussmitglieder vier „Schadensgebiete“ fest, in denen die Opfer der Verschmutzung nach unterschiedlicher Bemessungsgrundlage, je nach ihrer Entfernung von den Hüttenwerken, Entschädigung erhalten würden. Die in der Tabelle aufgelisteten Zahlungen betragen zwischen 1855 und 1867 nahezu 137.000 Taler.

---

**Vergütungen für Hüttenrauchschäden**

Jahr	Gesamtsumme [Taler]	Halsbrücker Hütte	Muldener Hütte
1855	4.884	4.481	403
1856	5.520	4.722	798
1857	5.552	4.231	1.321
1858	5.413	3.789	1.624
freiwill. Nachzahlung	980	725	255
1859	6.449	5.049	1.400
1860	9.774	7.229	2.545
1861	12.722	8.622	4.100
1862	9.809	6.965	2.844
1863	8.746	6.746	2.000
1864	14.383	10.620	3.763
1865	10.015	7.690	2.325
1861-65 zusätzlich für Forstschäden	24.785	1.479	23.306
1866	8.426	6.176	2.250
1867	9.181	7.124	2.057
Summe	136.639	85.648	50.991

Quelle: *Jahrbuch f. d. Berg- und Hüttenwesen im Königreich Sachsen* (1890), Tafel 1.

Abgedruckt in Franz-Josef Brüggemeier, *Das unendliche Meer der Lüfte. Luftverschmutzung, Industrialisierung und Risikodebatten im 19. Jahrhundert*. Essen: Klartext, 1996, S. 171.